

CONCURS DE SOLUȚII INTRĂRI ÎN ORAȘ



Concepția soluției - intrări în oraș

Cele mai importante trepte spre adevărata bucurie a vieții omului, sunt: trăirea pentru alții, și dezvoltarea inteligenței emoționale. Din această cauză pentru mine este un simbol foarte important simbolul de inimă, din stema municipiului Miercurea Ciuc. Acest lucru m-a inspirat concepția majoră care constă într-o formă alcătuită din două benzi (coaje) care urcă în spirală (dansează) din pământ spre cer, și care la capătul lor superior se întorc unul către altul, printr-o apropiere aproape de atingere. Această subtilă apropiere fără contact efectiv, din anumite direcții de privire, formează un contur de inimă, simbolul și stema orașului. Forma astfel creată nu este ceva static, ci este într-o continuă schimbare împreună cu mișcarea observatorului. Totuși geometria este o formă clară, simplă, și unitară.

Două benzi cu lățimi de 150 cm, realizate din structură autportantă din coajă de beton armat de calitate, de cca 6 cm grosime, sunt răsucite circular concentric și simetric de un ax vertical aflat în centru. La partea superioară aceste benzi (coji) sunt rotite printr-un ax orizontal. Lățimea benzilor este constantă.

Proporțiile obiectului prezintă proporția de aur, care este prezent în tot macro- și micro-universul în care trăim. Pe o coajă, partea care este vizibilă de către vizitatorii care intră în oraș, prin găurirea coajei sunt prezente inscripțiile orașului cerute în tema de proiectare: în limbile română, maghiară și cu alfabet runic secueiesc "Csíkszereda", stema orașului, și soarele și luna, simboluri profunde locale. Forma circulară planimetrică permite rotirea liberă a planului, este ușor adaptabil diferențelor amplasamentelor, astfel încât axa inimii și a inscripțiilor să fie bine observabilă din direcția de intrare în oraș.

Dacă este necesar se poate inscripționa pe amândouă benzi (coji) de beton al obiectului. Benzile de beton pot fi și aparente, (fabricate cu tehnologie de beton aparent), sau se poate trata și prin tencuială de similitudină durabilă, de culoare alb murdar.

Cele două benzi nu se întâlnesc în mijloc, unde este prezentă un spațiu de aer de 4 cm, care permite curgerea apelor pluviale, totuși aceste două coaje vor fi legate aproape invizibil pentru rigidizare structurală cu rol de distanțare și de legătură prin mici elemente metalice inoxidabile.

Fundația este realizată din beton peste care sunt așezate soclurile din beton aparent prefabricat, patru bucăți de rigle de beton care continuă mișcarea răsucită a benzilor.

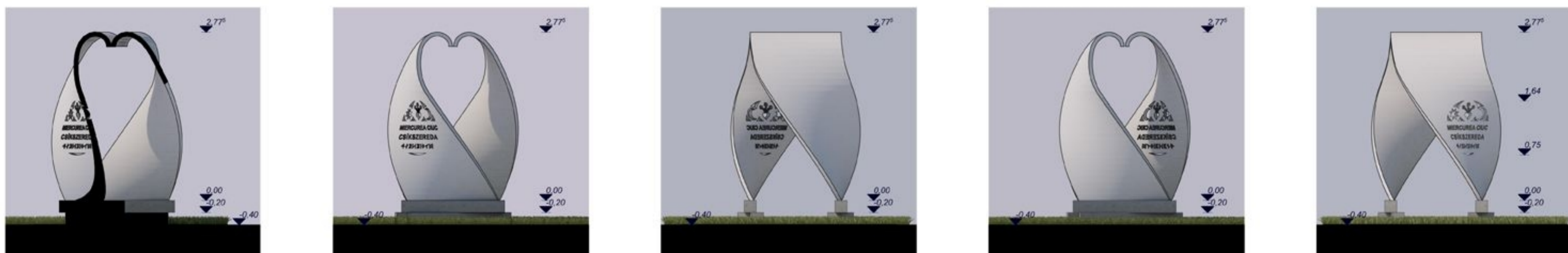
Dimensiunea planimetrică la sol este un pătrat cu laturi de 170 cm. Raza cercului planimetric la lățimea cea mai mare a obiectului este 108 cm. Înălțimea totală de la nivelul terenului amenajat este de 317,5 cm.

Tehnologia permite industrializarea, și fabricarea repetată a obiectului în cele 7 locații de inserție. Obiectul prezintă costuri reduse la fabricare, este minimalist în folosirea de materiale de construcție, este durabil, nu necesită costuri de întreținere mari, și există posibilitatea de prefabricare a elementelor care reduce timpul de execuție.

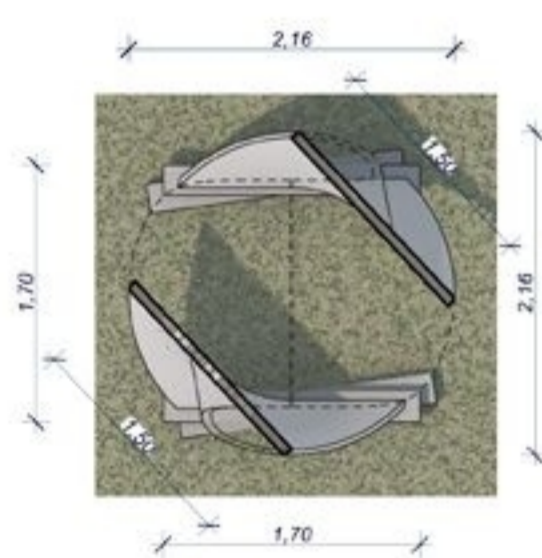
Obiectul se poate ilumina în timpul nopții printr-un reflector extern montat în planul sau aproape de terenul amenajat orientat spre coaja exterioară cu inscripție, a se vede vizualizarea 3D, nocturnă.

Forma concepută a două coji în spirală, permite și alte variațiuni de materiale de structură și finisaje, de exemplu din oțel corten, oțel vopsit alb, sticlă securizată, etc. experimente interesante care merită regândite eventual.

VIZUALIZARE 3D - NOCTURNĂ

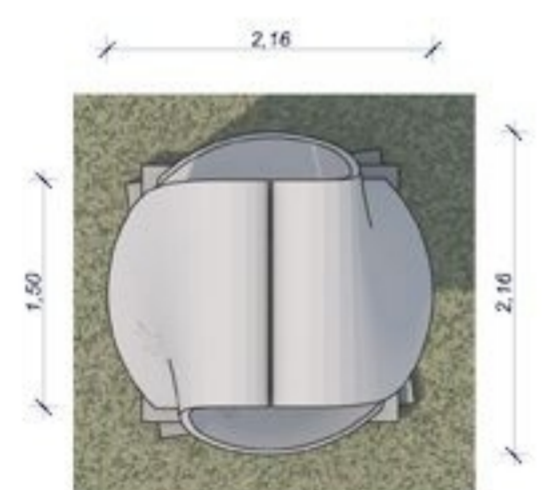


SECȚIUNE, SC. 1/50



PLAN, SC 1/50

VEDERI LATERALE, SC. 1/50



VEDERE DE SUS, SC. 1/50



VIZUALIZĂRI 3D

CONCURS DE SOLUȚII INTRĂRI ÎN ORAȘ

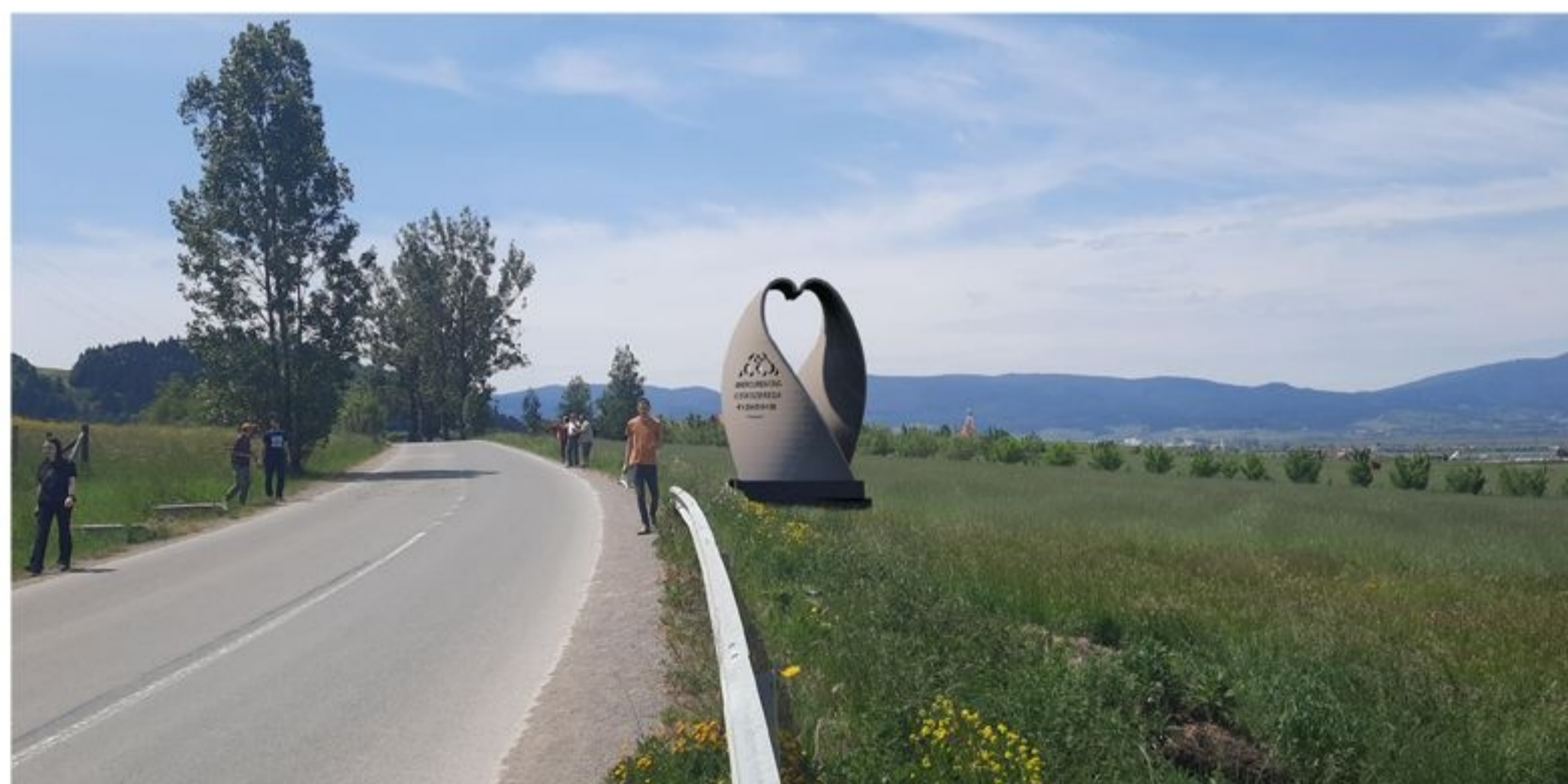


PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ - zonele de inserție

1. - spre Șoimeni
2. - spre Păuleni
3. - spre Leliceni
4. - spre sâncrăieni
5. - spre Vlăhița
6. - spre Ciceu
7. - spre Frumoasa

1. Zonă de inserție, spre ȘOIMENI

PLAN, SC. 1/50



PLAN DE SITUAȚIE, SC. 1/200



CONCURS DE SOLUȚII INTRĂRI ÎN ORAȘ

2. Zonă de inserție spre PĂULENI

PLAN, SC. 1/50



PLAN DE SITUAȚIE, SC. 1/200



3. Zonă de inserție spre LELICENI

PLAN, SC. 1/50



PLAN DE SITUAȚIE, SC. 1/200



CONCURS DE SOLUȚII INTRĂRI ÎN ORAȘ

4. Zonă de inserție str. BARȘOVULUI

PLAN, SC. 1/50

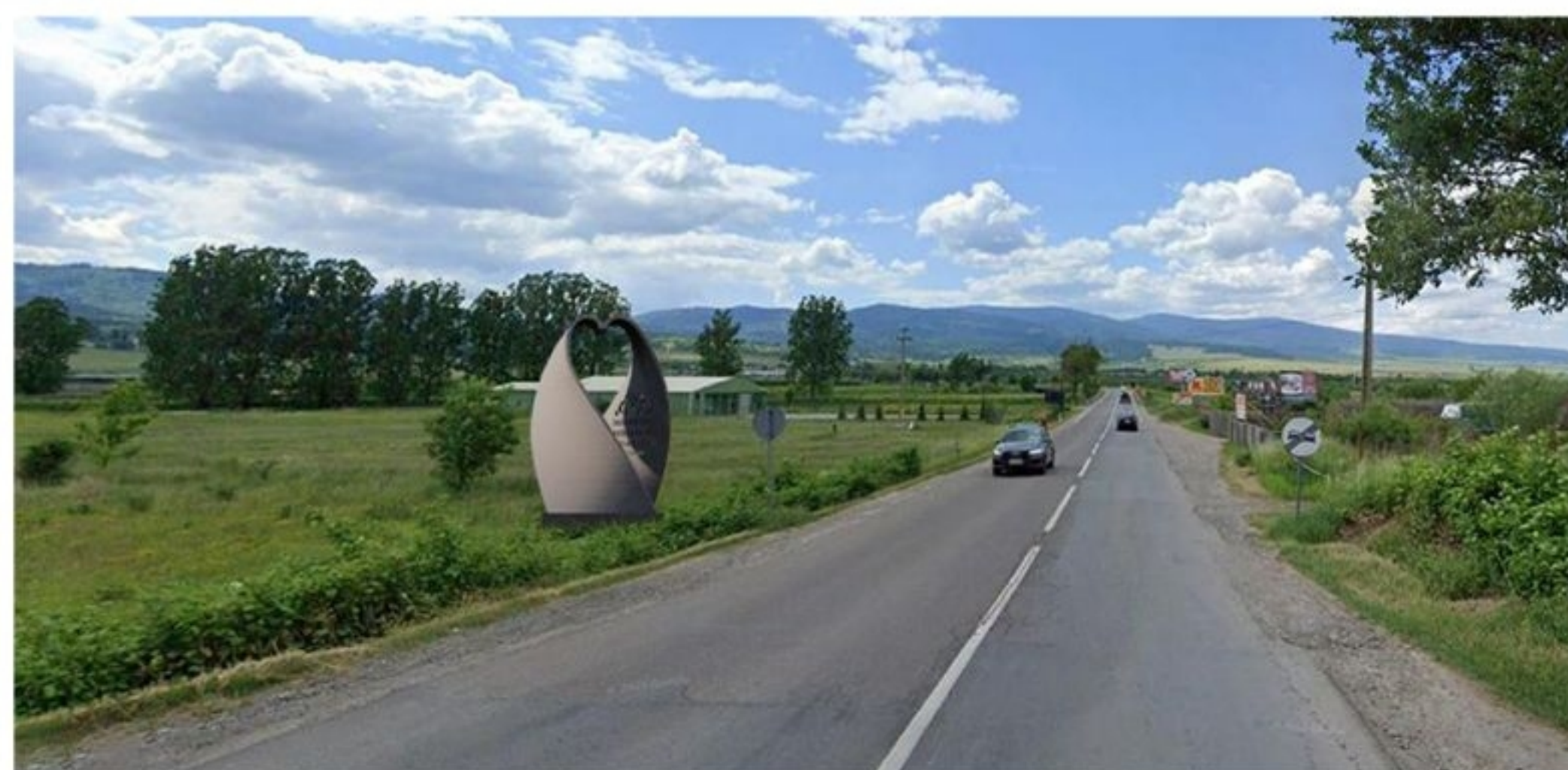


PLAN DE SITUAȚIE, SC. 1/200



5. Zonă de inserție str. HARGHITA

PLAN, SC. 1/50



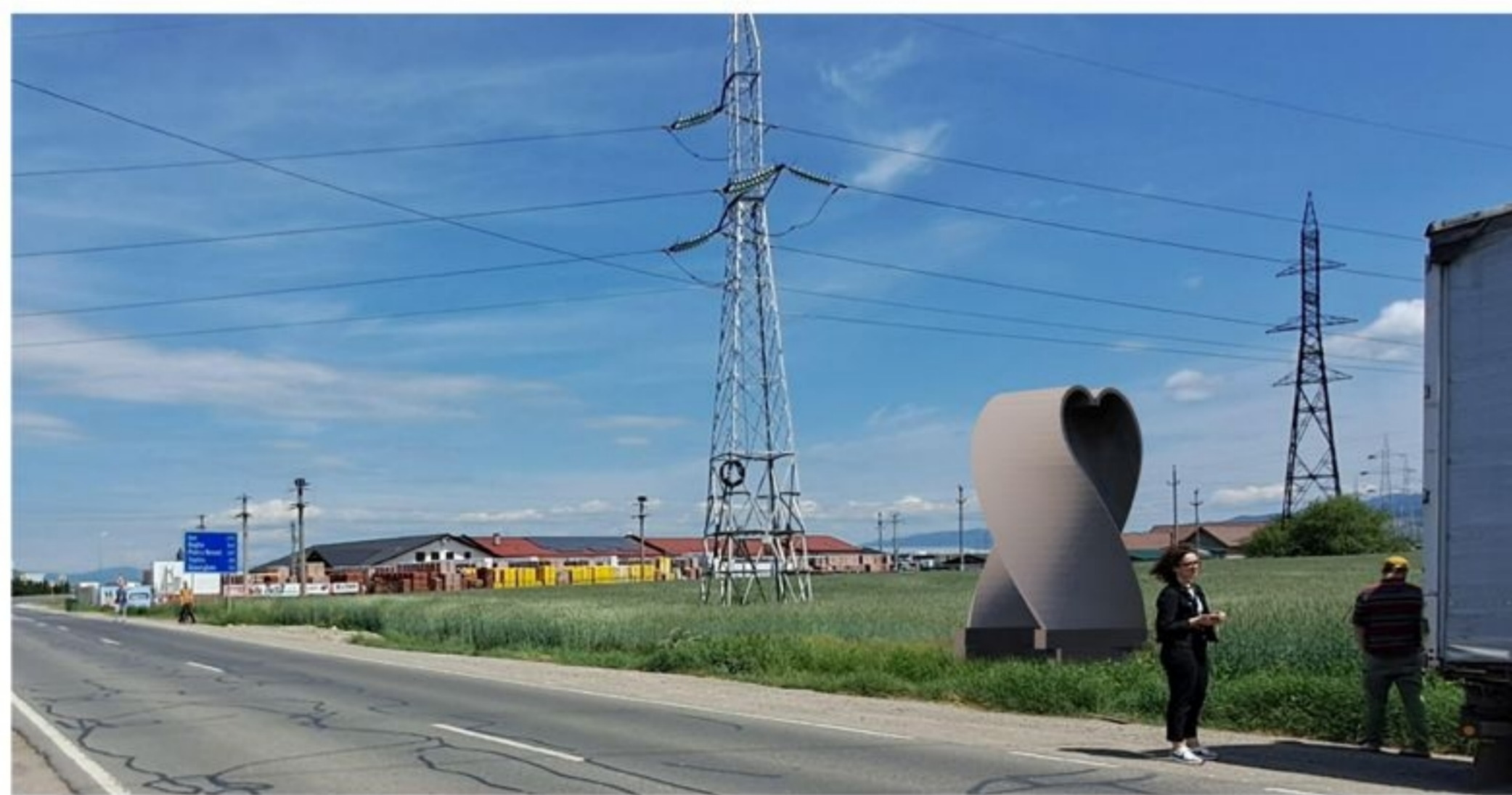
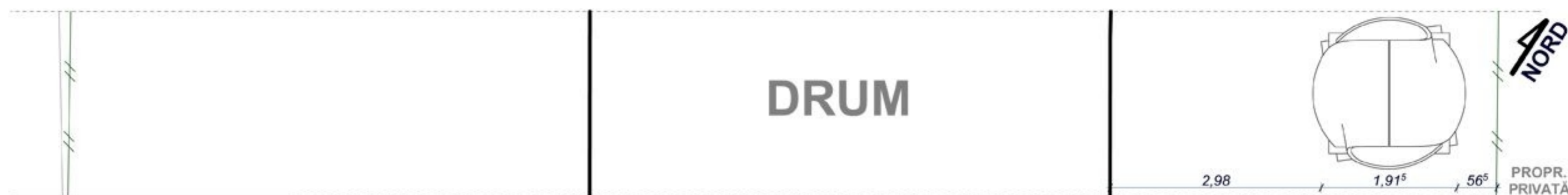
PLAN DE SITUAȚIE, SC. 1/200



CONCURS DE SOLUȚII INTRĂRI ÎN ORAȘ

6. Zonă de inserție spre CICEU

PLAN, SC. 1/50



PLAN DE SITUAȚIE, SC. 1/200



7. Zonă de inserție spre FRUMOASA

PLAN, SC. 1/50



PLAN DE SITUAȚIE, SC. 1/200

